

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	10.09.2008
Datum 1. registrace v ČR	10.09.2008
ZTP	5823-031-02
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	VALNÍKOVÝ
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	DAF
Typ	DAF . FAS CF85.460 / FAS CF85.460
Varianta	
Verze	
VIN	XLRAS85MC0E824676
Číslo motoru	
Obchodní označení	
Výrobce vozidla	DAF
Výrobce motoru	DAF
Typ motoru	MX340S1
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	340 / 1900
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12900
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2006/81C
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.64
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	0 / 0 / 0
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	KOV VELIM
Druh (typ)	VALNÍKOVÁ
Výrobní číslo karoserie	070727
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	9950/ 2550/ 3250
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	6520
Ložná šířka	2470
Rozvor [mm]	4800 + 1400
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	10720
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	27000/ 26000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 12000/ 9500; 7800/ 7800; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	36000/ 28800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	50000/ 48000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA S - ČEP 40 MM
Počet náprav - z toho poháněných	3/ - 1 STŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/80 R 22.5 156/150 L / 22.5 X 9.00 ; 315/80 R 22.5 156/150 L [2] / 22.5 X 9.00 ; 315/80 R 22.5 156/150 L [2] / 22.5 X 9.00 ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	89/ 1425
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Variabilní provedení vozidla: *20: 22.5 x 8.25; 12 R 22.5; 152/148 L 22.5 x 9.00; 13 R 22.5; 154/150 K 22.5 x 8.25; 295/80 R 22.5; 152/148 K 22.5 x 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L 22.5 x 9.00; 315/70 R 22.5; 154/150 L 22.5 x 11.75; 385/65 R 22.5; 160 J *21-22: 22.5 x 8.25; 12 R 22.5; 152/148 L [2] 22.5 x 9.00; 13 R 22.5; 154/150 K [2] 22.5 x 8.25; 295/80 R 22.5; 152/148 K [2] 22.5 x 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L [2] 22.5 x 9.00; 315/70 R 22.5; 154/150 L [2] *42: TŘÍDA C50-X Maximální hmotnost na nápravu je dána indexem únosnosti pneumatik nebo technickým limitem nápravy daným výrobcem, rozhodující je vždy nižší z obou únosností. Kategorie rychlosti na obou nápravách min. K. Vozidlo plní ustanovení zákona č.56/2001 Sb. PŮVODNÍ VIN OBNOVEN TECHNOLOGIÍ VÝROBCE AKREDITOVANÝM ZÁSTUPCEM. VYRAŽEN NA NOSNÝ RÁM, VEDLE PŮVODNÍHO MÍSTA RAŽENÍ.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UI885020
Číslo ORV	UAQ829717
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	

RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	26.06.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno